



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ  
 เลขที่รับ.....  
 วันที่รับ - ๒ ธ.ค. ๒๕๕๖  
 เวลา.....

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕

ที่ กค.๐๔๑๘๒/ ๑.๓๕๓ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงาน  
 ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๕

๗๘๓.

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภน., ผพร.,  
 ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงาน  
 ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒  
 พฤศจิกายน ๒๕๕๕ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑) ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบก  
 จึงขอชักซ้อมความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑. ประกาศนี้กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุก-  
 วัสดุอันตราย) และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถลากจูง) ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุ  
 อันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล จะต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูล- การ  
 เดินทางของรถ

๒. การตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการ-ขน  
 สัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถลากจูง) ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑. กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดมีรถลากจูง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย  
 โดยไม่มีรถกึ่งพ่วงลักษณะอื่นในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดียวกัน ให้ถือว่ารถลากจูงจำนวนดังกล่าว  
 ต้องถูกบังคับตามประกาศฉบับนี้

๒.๒. กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดมีทั้งรถลากจูง รถกึ่งพ่วงที่ใช้ในการขนส่งสินค้า  
 ทั่วไป และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดียวกัน ให้ผู้ประกอบการขนส่ง  
 แจ้งหมายเลขทะเบียนรถลากจูงที่ใช้ในการลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายให้กับสำนักงาน-  
 ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่รถนั้นจดทะเบียนทราบ  
 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามให้ปฏิบัติตามประกาศต่อไป

๒.๓. กรณีผู้ประกอบการขนส่งมีรถกึ่งพ่วงที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอันตรายแต่ไม่มีรถลากจูง  
 เป็นของตนเอง โดยใช้รถลากจูงของผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ขอให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีรถกึ่งพ่วงดัง  
 กล่าวแจ้งหมายเลขทะเบียนรถลากจูงนั้น ให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงาน  
 ขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่จดทะเบียนรถกึ่งพ่วงนั้นทราบ ซึ่งหากรถลากจูงมีการจด  
 ทะเบียนกับสำนักงานขนส่งอื่น ให้สำนักงานขนส่งที่ได้รับแจ้งหมายเลขทะเบียนรถลากจูงดำเนินการแจ้ง  
 ให้สำนักงานขนส่งที่รถลากจูงดังกล่าวจดทะเบียนไว้ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามให้ปฏิบัติตาม  
 ประกาศต่อไป

๓. วันที่ประกาศมีผลใช้บังคับ

๓.๑. รถที่จดทะเบียนใหม่ หรือรถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๘  
 แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

/ ๓.๒. รถที่จดทะเบียน ...

๓.๒. รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

๓.๓. รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้วแต่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ และได้แจ้งข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้กรมการขนส่งทางบกทราบแล้ว ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งประกาศกำหนดจะต้องเป็นแบบ On-line GPS Tracking พร้อมด้วยอุปกรณ์บังคับผู้ขับรถโดยใช้ใบอนุญาตขับรถชนิดแถบแม่เหล็กของกรมการขนส่งทางบก โดยจะต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้และจะต้องได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

๕. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถเมื่อได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถแล้วจะต้องแสดงเครื่องหมายการรับรองที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือในท้องผู้ขับรถใกล้กับตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามแบบเครื่องหมายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยจะต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่ลบเลือน

๖. นายช่างตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการตรวจชนิด แบบและหมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ผู้ให้บริการได้ติดตั้งบนตัวรถ เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ารับการตรวจสภาพรถซึ่งจะต้องถูกต้องตรงกับรายละเอียดที่ระบุไว้ในเครื่องหมายการรับรองและให้บันทึกรายละเอียดของข้อมูลดังกล่าวลงในระบบตรวจสภาพรถ และให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่ง-จังหวัดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา รายงานข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของทุก ๆ เดือน รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒

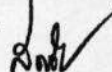
๗. หากรถคันใดอยู่ในเกณฑ์ต้องติดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามประกาศนี้ มาเข้ารับการตรวจสภาพภายหลังจากที่ประกาศมีผลใช้บังคับ และมีได้มีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย ให้นายช่างตรวจสภาพรถวินิจฉัยผลว่ารถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ

๘. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์จะนำเผยแพร่บนเว็บไซต์ <http://apps.dlt.go.th/esb/approve.html> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตรวจสภาพรถและจดทะเบียนต่อไป

๙. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่มีความประสงค์จะขอรับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสามารถยื่นคำขอได้ที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

๑๐. เพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลของรถที่ได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้ว แต่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ยังมิได้รายงานให้สำนักการขนส่งสินค้าทราบตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๐/ว๒๘๙ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ โดยขอให้รายงานตามแบบฟอร์มของหนังสือเวียนดังกล่าวให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๖

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน



(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ  
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย  
พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตรายก่อให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง ทั้งแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสาเหตุของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถบรรทุกวัตถุอันตรายให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด สมควรกำหนดให้รถที่นำมาใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๑) (ต) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ” หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS)

“ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ” หมายถึง ผู้จำหน่ายเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถหรือผู้ให้บริการข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบและประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการขนส่งที่ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวสำหรับรถของตนเองด้วย

ข้อ ๒ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๓ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องสามารถทำงานผ่านโครงข่ายคมนาคมและต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

(ก) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลกและสถานที่ โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบไม่เกิน ๒๐ เมตร

(ข) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีค่าความเร็วของรถในทุก ๆ ๑ นาที

- (ค) จำนวนชั่วโมงการขับรถของผู้ขับรถ โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ นาที
- (ง) วันเวลาที่บันทึกข้อมูล
- (จ) ชื่อและนามสกุลหรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถที่ได้จากระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
- (๒) มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๕ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์
- (๓) มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ
- (๔) มีระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ โดยเป็นการเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก หรือเชื่อมโยงจากข้อมูลอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๕) มีระบบควบคุมให้ผู้ขับรถแสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถระบบใดระบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้
- (ก) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร สัญญาณเสียงหรือสัญญาณอื่น ๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ โดยการแจ้งเตือนต้องมีการแจ้งเตือนอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที หรือจนกว่าจะหยุดเครื่องยนต์ หรือมีการแสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
- (ข) ระบบป้องกันมิให้เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่ หากผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
- (๖) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ กรณีผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
- (๗) มีระบบแจ้งการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
- ข้อ ๔ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องมีระบบการทำงาน ดังต่อไปนี้
- (๑) ต้องทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่
- (๒) สามารถทำงานให้เป็นไปตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องสามารถจัดส่งรายงานดังต่อไปนี้ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบก
- (ก) ข้อมูลการใช้งานของรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- (ข) ข้อมูลการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนด
- (ค) ข้อมูลการไม่ได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ หรือการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง
- (ง) ข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ข้อ ๕ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถเลือกติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และเพื่อประโยชน์ในการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้งบนรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๖ การขอรับการตรวจสอบและรับรองคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นคนต่างด้าวให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๒) กรณีเป็นนิติบุคคลให้ยื่นภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม กรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๓) หนังสือมอบอำนาจพร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ กรณีมีการมอบอำนาจให้กระทำการแทน

(๔) ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม

(๕) ภาพถ่ายใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๖) ชนิด แบบ และเอกสารแสดงข้อกำหนดทางเทคนิค (Technical Specification) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถพร้อมด้วยเอกสารรับรองอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๗) โปรแกรมคอมพิวเตอร์หรือระบบการทำงานสำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถพร้อมด้วยชื่อผู้ใช้งาน (Username) และรหัสผ่าน (Password) สำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก

(๘) คู่มือการใช้งานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อุปกรณ์ป้องกันผู้ขับขี่และโปรแกรมคอมพิวเตอร์หรือระบบการทำงานสำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถตาม (๖) และ (๗)

ข้อ ๗ เมื่อกรมการขนส่งทางบกได้รับคำขอตามข้อ ๖ และตรวจสอบเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถแล้วเห็นว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามประกาศนี้ กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือรับรองให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๘ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกต้องจัดทำเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อแสดงว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นชนิดและแบบที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

(๒) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๓) หมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) เลขทะเบียนรถคันที่ติดตั้ง

(๕) ชื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

เครื่องหมายการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ เมื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดแล้ว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถหรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือภายในห้องผู้ขับขี่ ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน โดยเครื่องหมายดังกล่าวต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน

(๒) ส่งข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้งให้กับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายทุกคันให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๓) จัดส่งข้อมูลรายงานตามข้อ ๔ (๒) ให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๔) จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

(๕) ให้สิทธิหรืออนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการใช้งานของรถได้ตลอดเวลา ทั้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือข้อมูลย้อนหลังที่จัดเก็บไว้ตาม (๔)

การส่งข้อมูลตาม (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

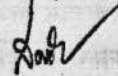
ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล ตามเงื่อนไขเวลาต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนใหม่ หรือรถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

(๒) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่มิได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

(๓) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้วแต่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

ประกาศ ณ วันที่ ๕๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การรายงานข้อมูลตามประกาศข้อ ๙ (๒) และ (๓)

๑. รายงานการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๑) กำหนดส่งรายงานทุก ๆ วันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เมื่อมีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) ชื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ

(ข) เลขทะเบียนรถหรือหมายเลขคัสซี

(ค) ลักษณะรถและประเภทของวัตถุอันตราย

(ง) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(จ) วันที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

๒. รายงานข้อมูลการใช้งานของรถ

๒.๑ รายงานข้อมูลการใช้งานของรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เจือ้นไขความเร็วที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ ความเร็วเกินกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะเวลา ๒ นาทีต่อเนื่องกัน

(ข) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ความเร็วเกินกว่า ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะเวลา ๒ นาทีต่อเนื่องกัน

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลา และสถานที่หรือตำแหน่งของรถที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด และความเร็วสูงสุดในแต่ละช่วงเวลาที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

(ข) ชื่อและนามสกุล หรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถ

(ค) เลขทะเบียนรถ

(ง) ระยะเวลารวมทั้งที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

๒.๒ รายงานข้อมูลการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนด

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เจือ้นไขระยะเวลาการทำงานของผู้ขับรถที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) การขับรถติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่าสี่ชั่วโมง โดยไม่มีการหยุดพักติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า ๓๐ นาที

(ข) การขับรถเป็นเวลารวมกันเกินกว่า ๘ ชั่วโมงในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) ชื่อและนามสกุล หรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถ

(ข) เลขทะเบียนรถ

(ค) วันเวลาที่เริ่มทำงานและหยุดทำงานในแต่ละช่วงที่มีระยะเวลาการขับรถติดต่อกัน  
เกิน ๔ ชั่วโมง

(ง) วันเวลาที่เริ่มทำงานและหยุดทำงานในแต่ละช่วงที่มีระยะเวลาการขับรถรวมกัน  
เกิน ๘ ชั่วโมง ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๒.๓ รายงานข้อมูลการไม่ได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ หรือการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ  
ไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) มีการทำงานของเครื่องยนต์หรือการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่มีข้อมูลบ่งชี้ผู้ขับรถ

(ข) มีการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการ

ขนส่ง

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยไม่มีการบ่งชี้ผู้ขับรถ

(ข) วันเวลาที่มีการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้

ทำการขนส่ง

(ค) เลขทะเบียนรถ

๒.๔ รายงานข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องรายงาน ให้รายงานเมื่อมีการปลดหรือถอดเครื่องบันทึก


ข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลาที่มีการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ข) เลขทะเบียนรถ

แบบเครื่องหมายการรับรองเครื่องบินที่กข้อมูลการเดินทางของรถ

	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ .....XXXX/YYYY.....
	ชนิด ..... แบบ .....
เครื่องหมายการค้า ของผู้ให้บริการ ระบบติดตามรถ (ถ้ามี)	หมายเลขเครื่อง .....
	เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี .....
	ผู้จำหน่าย/ผู้ให้บริการ .....
	วันที่ติดตั้ง .....

โดย XXXX หมายถึง หมายเลขการรับรอง  
YYYY หมายถึง ปีที่ได้รับการรับรองเป็นปีพุทธศักราช

